

ŚRODEK CZYSZCZĄCY DO PRZEPUSTNIC

INFORMACJA O PRODUKCIE

Specjalny aktywny rozpuszczalnik do czyszczenia zabrudzeń i osadów przepustnic i gaźników bez potrzeby demontażu.



ZASTOSOWANIE

- › Usuwanie zanieczyszczeń i osadów nagromadzonych w gaźniku i przepustnicy bez potrzeby demontażu czyszczonego elementu.
 - › Może być stosowany do czyszczenia kanałów, otworów kalibrowanych oraz dysz gaźnika.
- Preparat do szerokiej gamy silników (np. kosiarki ogrodowe, motocykle, samochody itp.) - nadaje się do silników benzynowych dwu- i czterosuwowych.

WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

- › Rozpuszcza uporczywe osady w układzie dolotowym i przepustnicy.
- › Umożliwia dotarcie do trudnodostępnych miejsc za pomocą specjalnej dyszy rozpylającej.
- › Czyści części ruchome, zapobiegając ich zacinalaniu się i gwarantując płynną pracę.
- › Wpływa na poprawne działanie całego układu dolotowego.
- › Zmniejsza emisję szkodliwych składników spalin, przywraca poprawną mieszaninę powietrzno-paliwową. wpływa na komfort rozruchu i pracy silnika.
- › Przywraca sprawność silnika.

DANE TECHNICZNE

Stan skupienia: aerozol, ciecz

Kolor: bezbarwny

Zapach: charakterystyczny

Odporność temp.: -30°C - +140°C

Gęstość: 0,89 +/- 0,05 g/cm³

Wartość pH: nie dotyczy

Rozpuszczalność:

a) w wodzie - nie rozpuszczalny

b) w rozpuszczalnikach organicznych - rozpuszczalny

* Powyższe podsumowanie ma charakter wyłącznie informacyjny

Karta techniczna
Throttle Valve Cleaner

FORMA DOSTAWY | POJEMNOŚĆ

Puszka, 500 ML

SPOSÓB UŻYCIA

Dobrze wstrząsnąć puszką przed użyciem. Przy wyłączonym silniku, zdemontować wkład filtra powietrza oraz przewód doprowadzający powietrze do przepustnicy. Czyszczone elementy (części) obficie spryskać preparatem i pozostawić na 3-5 minut. Nadmiar środka usunąć za pomocą ściereczki (czyściwa). Rozluźnione osady przed dalszymi czynnościami usunąć za pomocą ściereczki (czyściwa). Uruchomić silnik, spryskać gardziel gaźnika lub przepustnicę preparatem przez około 30 sekund, równocześnie zwiększając obroty silnika do ok. 2000 obr./min. celem wypalenia rozpuszczonych osadów. Wyłączyć silnik na 15 minut i zamontować przewód doprowadzający powietrze oraz filtr powietrza. W przypadku silnego zabrudzenia powtórzyć aplikację.

UWAGA: Nie rozpylać na powierzchnie lakierowane lub plastikowe. W razie potrzeby zabezpieczyć komorę silnika. Produkt może powodować zacieki lub odbarwienia lakieru.

PRZECHOWYWANIE I OKRES PRZECHOWYWANIA

Produkt należy przechowywać w zamkniętym opakowaniu, w pozycji pionowej, w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego oraz innych źródeł ciepła i zapłonu. Temperatura przechowywania: od +5°C do +35°C (zalecana pokojowa). Data ważności: 2 lata od daty produkcji. Data produkcji znajduje się na spodzie opakowania.

Wraz z publikacją niniejszego arkusza danych wszystkie poprzednie wydania tracą ważność. Wydanie: 11.25.

Zawarte w karcie technicznej informacje o produkcie są wynikiem przeprowadzonych badań. W odniesieniu do możliwości zastosowania produktu (pkt 3 niniejszej karty technicznej), należy je traktować wyłącznie jako rekomendacje stanowiące skutek doświadczeń Producenta. Ze względu na liczne możliwości zastosowań oraz szeroki wachlarz metod pracy z udziałem produktu Producent nie ponosi z tego tytułu jakiegokolwiek odpowiedzialności, a w szczególności nie ponosi odpowiedzialności za skutki związane z niewłaściwym zastosowaniem produktu lub skutki związane z realizacją prac z udziałem produktu. Informacje o produkcie obowiązują wyłącznie w ich najbardziej aktualnej wersji.

RYTM TRADE Sp. z o.o.
ul. Strefowa 14
43-100 Tychy | Polska
Tel.: +48 32 324 00 60 /61

WWW.RYTMTRADE.COM